A°. 1845. Nº. 30.

Javasche Courant.

Zaturdag, 12 April.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, 11 April 1846.

Van de factorij der Nederlandsche Handelmaatschappij alhier hebben wij ter inzage ontvangen, de via Alexandrie en Calcutta alhier aangebragte *Monthly Times* van 20 Januarij jl. Uit dezelve blijkt, behelzende de Europesche [illegible] van 7 tot 20 [illegible] om de volgende [illegible]

GREECE [illegible] voor de [illegible] definitief goedgekeurd. Krachtens hetzelve is de [illegible] *Company*, onder verbeurte eener boete verpligt om de dienst op China, namelijk van Ceylon op Hongkong, in Augustus eerstkomende te beginnen met schepen van mindere grootte en stoomkracht, tot dat de voor die dienst bestemde stoomschepen zullen voltooid zijn, hetwelk waarschijnlijk in Januarij 1847 het geval zal wezen, hebbende de genoemde maatschappij [illegible] op China in verband te brengen met [illegible] de maand Januarij, is er op den 22sten geen [illegible] Marseille gezonden, doch zou zulks met Februarij [illegible]

Uit dit berigt en uit het bovengenoemd nieuwsblad zelf, blijkt dat er alsnu een begin is gemaakt met het tweemalen [illegible] van briefmalen tusschen Europa en Indië.

— De Oostindische Compagnie heeft eene overeenkomst gesloten voor den aanbouw van twee stoomschepen van 1440 tonnen en 500 paardenkrachten. Met de tegenwoordige maal is aan het bestuur van Bombaij opgedragen om nog een gelijk schip te doen bouwen. Deze schepen zijn bestemd voor de paketdienst tusschen Bombaij en Suez.

— Op den 9den Januarij is de jaarlijksche vergadering gehouden van het medewerkend genootschap van Schotsche Dames ter bevordering der opvoeding van de vrouwen in Indië. De voorzitter toonde, in een belangrijk adres, de moeijelijkheden aan waarmede men lang heeft te worstelen gehad; ontwikkelde de grondbeginselen waarop de Indische zending gebaseerd is en bestuurd wordt, en wijdde uit over de belangrijkheid der Dames-vereeniging als een aanhangsel van dat bewonderingswaardig ontwerp der Schotsche kerk tot verkondiging van het Evangelie onder de Britsche onderdanen, inboorlingen van Indië. De maatschappij heeft in korten tijd een groot aantal leden aangeworven.

— Op den 16den Januarij is dat gedeelte der door de Chinezen aan Engeland betaalde schatting, hetwelk van Hongkong met de *Pelican* is afgescheept, met eenen specialen spoortrein in de koninklijke munt aangebragt.

— Te Londen werd op den 16den Januarij het berigt ontvangen van het overlijden des Keizers van Husland. Eenige dagen te voren hadden de Pruissische dagbladen de ziekte van Zijne Majesteit gemeld. Uit latere berigten moest men opmaken dat dit berigt gehoel bezijden de waarheid is; men hield het algemeen voor een verzinsel van den effectenhandel.

— Sir. *Charles Theophilus Metcalfe*, Gouverneur Generaal van Canada, enz., is tot Baron verheven.

FRANKRIJK. In minder dan vier jaren zijn de aaneengeschakelde wallen der fortificatien van Parijs, met bastions op bepaalde afstanden, over een zeer ongelijk terrein, opgerigt geworden langs eene uitgestrektheid van 40,000 meters, dikte dezelve van drie tot vier meters in dikte en hoog tien meters. Aan het front dezer wal is eene wijde en diepe gracht gegraven geworden, en escarpes en contre-escarpes gevormeerd, behalve nog 30 kilometers of 20 engelsche mijlen militaire wegen. Bij de wallen zijn reeds 16 der 20 te bouwen citadellen voltooid en door krijgsvolk bezet. Men was bezig aan de oprigting van magazijnen rondom de fortres van Vincennes, dewelke in een uitgestrekt groot arsenaal hervormd en van kanonnen, mortieren, houwitsers, ammunitie en een grooten voorraad van alle krijgsbenoodigheden voorzien geworden is. Canonville, een der nog op te rigten forteressen, zal in het front van het bosch van Vincennes geplaatst worden; met den bouw wordt een aanvang gemaakt. Om de aaneengeschakelde wallen te voltooijen, blijft er slechts een betrekkelijk klein gedeelte van het metselwerk te verrigten overig, waarmede men in de lente zou beginnen. De banketten [illegible] alle de voltooide citadellen zijn nagenoeg gereed om te [illegible] worden betrokken.

— [illegible] deelt de volgende opgave mede [illegible] Fransche krijgsmagt De divisie van Algiers [illegible] die van Oran 29,500 en die van [illegible] zamen bedragende 90,500 man. Hiervan moet worden afgetrokken 13,000 man met verlof of in de hospitalen, zoodat de werkelijke krijgsmagt uit 77,500 man bestaat. Het getal paarden is 16,000 en dat der muilezels 5,000.

AMERIKA. Een kolonel van het leger der Vereenigde Staten, die gewerkt had de bevelen van den boven hem gestelden officier te [illegible] werd voor eenen krijgsraad gebragt en [illegible] om zijn zwaard gedurende eene maand te [illegible] Toen hij [illegible] kwam om hem zijn wapen [illegible] [illegible] de ernstigste en plegtigste [illegible] [illegible] hem, dat het zwaard hetwelk hij gewoon was te dragen hem niet [illegible] doch dat de heer *Bates* de jeweiser van [illegible] bij het op exercitiedagen huurde, het ongetwijfeld op [illegible] voorwaarden, gedurende de gevorderde maand, aan hun gerechtshof wel zoude willen afstaan.

In verband tot hetgeen reeds in ons nommer van den 19den Maart is medegedeeld omtrent de dienst van het stoomschip *Fire Queen*, bestemd om maandelijksch tusschen Calcutta, Pinang, Malakka en Singapore te varen, tot het overbrengen van de overland brievenmalen en passagiers, vinden wij thans in de Britsch Indische bladen het volgende medegedeeld.

„Het is niet bekend dat de onderhandeling tusschen de maatschappij aan welke gemeld stoomschip toebehoort en het Gouvernement van Bengalen, ten betrekking tot het overvoeren der brievenmalen, haar volkomen beslag heeft gekregen. Het is echter te hopen dat eene schikking zal getroffen worden, door welke eene geregelde maandelijksche communicatie tusschen de boven genoemde plaatsen aan de gemeente zal verzekerd worden, door middel van dit stoomschip. De door de maatschappij gevorderde som bedraagt 1000 sicca ropijen 's maands; misschien zal het briefport niet voldoende zijn om deze som aanvankelijk te dekken, doch men hoopt dat het Gouvernement zich eenige kleine opofferingen getroosten zal om de hier bedoelde geregelde en zekere communicatie tot stand te doen brengen."

Van Calcutta schrijft men op den 12den Februarij, dat het tarief der vrachten van het nieuwe stoomschip, *Fire Queen*, naar en van Calcutta en de vestigingen in straat Malakka, toen juist was bekend gemaakt. Eene halve hut voor een persoon van Calcutta naar Malakka en Singapore kost 350, en eene geheele hut 500 comp. ropijen. Voor een heer en Dame, occuperende eene hut wordt, over hetzelfde traject 600 comp. ropijen betaald. Een enkel persoon in eene kajuitshut betaalt 800 en eene gelijke hut, kunnen niet meer dan drie personen of eene familie bevatten, kost 1000 comp. ropijen. Deze vrachtgelden schijnen [illegible] te zijn; doch de toegestaan worden [illegible] voor het traject van Calcutta naar Singapore [illegible] en eene halve maand (*maund*) bedragende, komt niet gering voor.

Wanneer men de hier genoemde vrachten vergelijkt met die welke gemeld worden bij het in ons bovengemeld nommer opgenomen tarief, dan zal men een verschil opmerken, waarop wij de aandacht onzer lezers vestigen moeten. Hoezeer de ciffers overeenstemmen, wordt bij het bedoelde tarief van *dollars* gesproken, terwijl het thans blijkt dat slechts *compagnies-ropijen* gevorderd worden, hetwelk een aanzienlijk verschil, ook meer dan de helft minder, oplevert.

De *Ceijlon Herald* van den 21sten Januarij meldt, dat Trincomale is gekozen als de plaats waar de pakketten en passagiers voor Ceijlon bestemd, door de stoomschepen der *Oriental Company* zullen worden aan land gezet. De berigtgever verklaart niet te weten waarom tot dat einde zulk een slecht gelegen haven gekozen is; daar het hem zeer ondoordacht voorkomt om bij voorkeur een station te kiezen, van waar de reizigers verpligt zijn om, willen zij naar Colombo gaan, eene lange zeereis of een togt door de ongezondste districten van het eiland te ondernemen.

— Van Calcutta wordt, onmiddelijk na het hierboven overgenomen artikel nopens de vrachten met de stoomboot *Fire Queen*, een ander berigt van geheel verschillenden aard medegedeeld, luidende aldus: — »De dagbladen doelen eene nieuwstijding mede, welke nog meer de verwondering opwekt dan de berigten nopens de stoomboot-communicatie tusschen de stad der Paleizen en de vestingwerken in de straat van Malakka. Het Chinesche Gijmnastieke gezelschap, onder directie van Signor *Dalle Case*, is juist te Calcutta aangekomen met uitgelezen kunstenaren van beider kunne, dewelke plaatselijk verbonden zijn [illegible] dienst bij het privaat-tooneel van *Ki*[illegible] minister van den keizer van China! [illegible] een aantal onderscheiden Gijmnastische, Acrobatische en andere kunsten uit, vooral op de stijve en [illegible] koord, welke de verbazing van allen opwekken."

TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL.

's GRAVENHAGE, *Zitting van Dingsdag 30 December.*

In deze zitting heeft de voorzitter medegedeeld, dat hij, met in achtneming der reglementaire bepalingen, van de Heeren *Thorbecke*, *Luzac*, *van Dam van Isselt*, *van Rechteren*, *de Kempenaer*, *Storm*, *Wichers*, en *van Heemstra* een voorstel ontvangen heeft tot het verklaren bij de wet der noodzakelijkheid tot verandering of bijvoeging in de grondwet, en tot het aanwijzen en uitdrukken dier verandering of bijvoeging; en zulks ter voldoening aan art. 227 der grondwet.

De heer *Storm* vraagt daarop het woord, en zegt, dat tot de voorstellers ook behoort de heer *Anemaet*, die echter, ten gevolge van ongesteldheid, verhinderd is geworden het voorstel mede te onderteekenen; en dat de heer *Anemaet* hem thans eene procuratie heeft toegezonden, om uit zijnen naam het voorstel te onderteekenen, waartoe hij thans de vergunning der vergadering verzoekt.

De heer *van Goltstein* meent, dat men in de Kamer alleen voor zich zelven en niet bij procuratie ageren kan; het komt voor, dat het onderteekenen bij procuratie, in strijd zou zijn met de bepalingen van het reglement van orde.

De heer *de Kempenaer* merkt op, dat, wanneer de procuratie niet [illegible] door den heer *Storm*, voordat het voorstel ware ingediend, en dat het indienen van een voorstel geene handeling of besluit der Kamer is, waarbij het onderteekenen of ongeoorloofd wezen zou, voor een ander, die zich ongesteld bevindt, te teekenen.

De heer *Bruce* gelooft, dat de Kamer geene toestemming geven kan, om bij procuratie te onderteekenen. Het staat echter aan de voorstellers, hun voorstel terug te nemen, ten einde het door den heer *Anemaet* of op zijnen last, naar zijn goedvinden, al dan niet te doen onderteekenen.

De voorzitter verklaart, dat hij geoordeeld heeft, dat het voorstel, hetwelk door acht leden onderteekend is, dat hem werd ter hand gesteld, en waarvan de Kamer thans gesaisineerd is, niet zonder toestemming der Kamer, op grond eener procuratie, met eene negende handteekening mogt worden voorzien.

De heer *Storm* zegt, dat hij door de procuratie van den heer *Anemaet* slechts gemagtigd is, gelijk hij doet bij deze, van de [illegible] van het voorstel uit diens naam af te zien, dat in [illegible] vergadering werd [illegible], dat in deze openbare vergadering werd [illegible], dat hij een der onderteekenaren van het voorstel, waarmede hij zich vereenigt, had gewenscht te zijn. Op dien grond ziet de heer *Storm* van de medeonderteekening van het voorstel voor den heer *Anemaet*, af.

[illegible] verlangt de Heer *Thorbecke*, namens de voorstellers, het woord, en verklaart, dat zijne medeleden, zoowel als hij, het als een pligt beschouwen, dit voorstel te doen. De groote meerderheid van de vergadering toch heeft bij meer dan eene gelegenheid haar verlangen tot wijziging der grondwet, kenbaar gemaakt. Ook buiten de Kamer heeft zich de wensch daartoe al meer en meer geopenbaard. Inzonderheid bij gelegenheid der discussien over het ontwerp van adres, in antwoord op de troonrede, is het gebleken, dat de overgroote meerderheid der Kamer dat gevoelen deelde. Men heeft gemeend bij dat adres dien wensch aan den troon bloot te leggen. Doch de Eerste Kamer heeft, bij herhaling, zwarigheid gemaakt, zoude te werken tot het overbrengen van dien wensch aan de Kroon, indien niet vooraf de noodzakelijkheid der veranderingen, die men op het oog had, bij eene wet ware uitgedrukt, en de aldus te stellen verandering niet juist ware omschreven. Dit een en ander maakt het voor de voorstellers tot pligt, de handen in een te slaan en de hervorming te bespoedigen, die hier algemeen noodzakelijk geoordeeld wordt. Zij voelen zich daartoe [illegible] gedrongen, als zij bedachten dat de Kroon in de meening [illegible], dat de Kamer het eenstemmig de herziening niet eens waren onderling welligt niet ongenegen zou zijn, hare toestemming tot een voorstel te verleenen, dat de volledige uitdrukking wezen zou van de wenschen der volksvertegenwoordiging. In alien gevalle, welke ook de uitslag moge zijn der poging door de voorstellers in het werk gesteld wordende, zij zullen steeds de overtuiging kunnen hun pligt vervuld en het hunne gedaan te hebben tot bereiking van het groote doel, dat de meerderheid der Kamer zoo dikwerf verklaard heeft te wenschen. Het kost niet steeds van herziening te gewagen en niets te doen tot herstel en tot verkrijging van het algemeen gewenschte. Het zou toch eene dwaasheid zijn van de kroon een voorstel tot herziening te verlangen, wanneer er geene eenheid bij de kamer bestond omtrent hetgeen men daardoor wenscht te verkrijgen. De herziening uit te stellen, tot dat het gebleken zou zijn, dat er bij de Kamer genoegzame eenstemmigheid over sommige punten zou bestaan, ware almede eene dwaling, want, de voorstellers vragen het, welke meerdere kans er dan over 5 of over 10 jaren zou bestaan, dat men alsdan meer eenstemmig zou handelen; terwijl op die wijze en in die verwachting van meerdere eenstemmigheid, de herziening steeds zou uitgesteld blijven. De Heer *Thorbecke* merkt al verder op, dat er verschil van inzigten bij velen bestaat, doch dat eenstemmigheid eerst bij grondig onderzoek en overweging, tot stand gebragt zal kunnen worden. Buiten al deze redenen, bestond er nog een gewigtiger grond, die de voorstellers genoopt heeft, het voorstel aan de vergadering te onderwerpen. De wetgevende magt is door de kroon geroepen tot het tot stand brengen der wetten nopens het stem- en kiesregt, en dit wel ter voldoening aan art. 6 der grondwet, dat onderwerp is geene zaak van gewonen aard; het zijn geene wetten voor 1 à 2 jaren vast te stellen. Maar worden die wetten tot stand gebragt, dan zal er het gevolg van moeten zijn, dat de grondwet voor langen tijd onveranderd [illegible]. Wanneer men nu niet van het regt gebruik maakt, om een voorstel tot verandering der art. van de grondwet, nopens het stem- en kiesregt, te doen, dan kan men ook niet weigeren de voorstellen, van regeringswege, tot uitvoering van de bestaande grondwet, gedaan, in overweging te nemen en tot dezelver tot stand brenging mede te werken. Het hoofddoel van het voorstel is derhalve, dat de Kamer haar stellig gevoelen, nopens dit [illegible] de bewerkstelligen herziening, aan den dag legge. Het is [illegible] van dat oogmerk, dat de voorstellers aan de Kamer [illegible] de meerderheid hunner als nuttig, als heilzaam, als noodzakelijk, aanmerkt.

Slechts nopens enkele punten van ondergeschikt belang, kan nog eenig verschil van meening tusschen hen bestaan. Ieder der voorstellers behoudt de vrijheid en het regt, om te beproeven zijne meening over zulke punten door de meerderheid der Kamer te doen deelen. Hij gelooft met een en ander den aard, de strekking en het doel van het voorstel te hebben ontvouwd. De ontwikkeling van het eigenlijke voorstel zal in eene memorie tot toelichting geschieden, welke zoo spoedig mogelijk aan de leden der Kamer zal worden medegedeeld. De voorstellers eindigen met de hoop te kennen te geven, dat het voorstel, hetwelk zij der Kamer aanbieden, moge worden het voorstel van de vergadering.

Wordt besloten het voorstel, met de daartoe behoorende stukken, te doen drukken en ter overweging te zenden aan de afdeelingen.

Onder de wijzigingen, die voorgesteld worden, behooren, maar men verneemt: 1o. het daarstellen van een verantwoordelijk ministerie; 2o. de invoering van regtstreeksche verkiezingen; 3o. het verleenen van het regt aan den Koning, tot ontbinding van de Tweede Kamer; 4o. het behoud van de Eerste Kamer, doch op eenigzins andere grondslagen; enz. enz.

Men verneemt, dat men zich bijzonder heeft toegelegd om in de artikelen der grondwet, nopens de Godsdienst en het onderwijs, de waarborgen voor de volkomen gelijkstelling der onderscheidene gezindheden te behouden, en, zoo mogelijk, die door bepaalder uitdrukking te versterken.

Advertentien.

— *Voor het land.* Benoodigd eenige Gouvernements Effecten, tot eene nominale waarde van *f* 3000; iemand genegen zijnde dezelve te verkoopen, adresseere zich ter secretarie van den Directeur Generaal van Financien.

De Secretaris van Financien,
Bij afwezigheid,
De hoofdkommies,
F. C. BANGERT.

BATAVIA,
den 7den April 1845.

— *Voor het land.* Op Woensdag den 21sten Mei 1845, des voormiddags ten 10 uren, zal overeenkomstig het reglement op het houden van uitbestedingen, (staatsblad 1829 no. 67), door den ondergeteekende Resident van Batavia, ten zijnen burele, onder nadere goedkeuring van het Gouvernement, eene uitbesteding worden gehouden voor de levering te Batavia, van

100 Balische beesten,
10 idem [illegible],
50 idem [illegible],

en zulks onder de navolgende voorwaarden:

Art. 1. De uitbesteding zal plaats hebben in een perceel; terwijl de levering, zoo spoedig doenlijk, doch uiterlijk op den laatsten October 1845 zal moeten zijn bewerkstelligd.

Art. 2. De beesten moeten van het algemeen zijn, van een goed ras en geschikt tot het einde waarvoor dezelve zullen moeten dienen, namelijk tot verbetering van het ras van draag- en trekvee alhier.

Art. 3. Gemelde beesten zullen moeten zijn afkomstig van het eiland Bali, sterk en goed gespierd, niet jonger dan drie en niet ouder dan vijf jaren, hoog vier voeten en lang vier voeten en negen duimen Rijnlandsche maat (de hoogte gemeten van af de schoft, en de lengte van de borst tot aan de staart) breed van borst, voorzien van eene middelmatige bult en van eene zware vlok haar aan het uiteinde van den staart; voorts zullen de beesten moeten zijn mak en niet boosaardig, de hoeven zoo min mogelijk gesneden, de huid glinsterig, de voorpooten tot aan de knie en de achterpooten gelijk tot aan de broek wit afgeteekend.

Art. 4. De genoemde runderen zullen niet worden aangenomen, dan nadat zij, na den aanbreng te Batavia door eene kommissie, bestaande uit minstens twee deskundige personen, onderzocht zijn, en deze bij proces-verbaal de verklaring

ben afgelegd, dat die dieren voldoen aan de voorwaarden van uitbesteding.

Voor elk afgekeurd of te min uitgeleverd werdend beest zal de aannemer niet alleen geene betaling ontvangen, maar bovendien eene boete moeten voldoen van *f* 10 koper, voor elken zoodanigen afgekeurden of te min geleverden os, stier of koe; terwijl hij desniettemin gehouden is, het alzoo ontbrekend getal dieren, binnen den kortst mogelijken, door den ondergeteekende te bepalen tijd, te Batavia te leveren.

De gezegde boete zal niet verschuldigd zijn, van zoodanige runderen als gedurende het transport over zee, door omstandigheden, onafhankelijk van den wil of het toedoen des aannemers, komen te overlijden; welk overlijden echter door een schriftelijk certificaat van den gezagvoerder en eersten stuurman van het schip, waarmede de overvoer plaats heeft, zal moeten worden geconstateerd.

Art. 5. De kosten en risico van den overvoer, voeding als anderzins der te Batavia te leveren runderen, komen voor rekening van den aannemer, tot op het oogenblik waarop die dieren door de in het vorig artikel bedoelde kommissie zullen zijn goedgekeurd.

Art. 6. Aan den aannemer zal een voorschot kunnen worden verleend van een vierde gedeelte der door hem te verdienen aannemings penningen.

Art. 7. De betaling geschiedt onmiddelijk na de goedkeuring der runderen, in kopergeld, behoudende het Gouvernement zich evenwel voor, om ook in zilver te betalen, in de verhouding van *f* 5 zilver voor *f* 6 koper.

Art. 8. De aannemer zal stellen twee goede borgen, die zich zoo te zamen, als ieder afzonderlijk, door de ondertekening van het met den aannemer te sluiten kontract zullen verbinden, voor de goede nakoming der verpligtingen door den aannemer, op welke [illegible] verlening van het voorschot [illegible] vermeld, en [illegible] bepaalde voorwaarden bekende excepties.

Art. 9. In geval de [illegible] komende te overlijden of anders absent te geraken, alvorens aan het met hem gesloten kontract is voldaan, zullen de daarbij omschreven verpligtingen devolveren op zijne erfgenamen, dan wel op degenen, welke in de administratie of het beheer van deszelfs boedel mogten gesteld worden, tenzij in bijzondere gevallen met voorkennis en toestemming der borgen, door het Gouvernement hierin anders mogt worden voorzien; doch zullen in geen geval de borgen van hunne verbindtenissen kunnen ontslagen worden.

Gegadigden voor de onderwerpelijke leverancie worden verzocht, voor of uiterlijk op den dag der uitbesteding, en wel voor dat de uitbesteding zal aanvangen, hunne billetten van inschrijving, verzegeld en met bekendstelling op het couvert van hunnen naam en woonplaats en onder aanhaling dezer advertentie, inzenden aan den ondergeteekende, wordende zij verder uitgenoodigd, bij de uitbesteding tegenwoordig te zijn, dan wel daartoe iemand van hunnentwege te kwalificeren.

Batavia, den 7den April 1845. *De Resident voornoemd,* HORA SICCAMA.

— *Voor het land.* Diegenen, welke in de gelegenheid mogten zijn om eenig narigt te geven met betrekking tot de plaats van overlijden en de afstamming van *Douwe Gerbens*, zoon van *Gerben Folkerts* en *Antje Leeuwes*, geboren den 11den October 1766 te *Harnaard*, provincie *Friesland*, die in het jaar 1788 of 1789, als matroos naar Oost-Indië is vertrokken, en aldaar ook onder den familienaam van *van der Ploeg*, *Folkertsma* of *de Vries*, bekend kan zijn geweest, — worden verzocht daarvan mededeeling te willen doen, aan den ondergeteekende.

Batavia, den 8sten April 1845. *De Resident van Batavia,* HORA SICCAMA.

Voor den lande. De ondergeteekende, Resident van Batavia, brengt bij deze andermaal ter kennisse van belanghebbenden, de verschillende bepalingen nopens het rijden in de residentie Batavia en de afdeeling Buitenzorg van pedatties, karren, boerenwagens, enz., als:

I. De resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal in Rade van den 16den April 1831, no. 23, luidende onder anderen:

» dat het voortaan zoo wel in de hoofd-baljuwage Batavia » als in de afdeeling Buitenzorg, aan alle karren, boeren» wagens of andere vrachtvoertuigen, hoe ook genaamd » (onverschillig of zij ledig dan wel met Gouvernements » of met particulier eigendom beladen zijn), bespannen » met buffels, ossen of ander vee met gespleten hoeven, » zal zijn verboden, den grooten ooster of heerenweg naar » Buitenzorg of wel andere groote of heerenwegen, naast » of in de nabijheid van welke karrenwegen zijn aangelegd, te berijden, of op eenigerhande wijze van dezelve gebruik te maken; alsmede dat verboden zal zijn, » het [illegible] loslaten of grazen van buffels, rundvee, schapen, [illegible] enz. op de gemelde groote wegen sub pœne » dezer boete ter beoordeeling van de eerste plaatselijke » autoriteit, van *drie* tot *twintig gulden* voor elk voertuig » of dier, welke boete, onverwijld, door den eigenaar of » voerder zal moeten worden voldaan; zullende, bij onvermogen of onwil tot betaling, het voertuig of het dier » gedurende veertien dagen worden aangehouden, en na » ommekomst van dien tijd, de boete niet betaald zijnde, » een en ander op den [illegible] openbaar [illegible], publiek » worden verkocht en het meerdere [illegible] den eigenaar » naar worden teruggegeven; zijnde van die verbeurdverklijk uitgezonderd de vervoer van contributiebehoeften, verdedigingsmiddelen of wel andere Gouvernements-transporten, welke spoed verzoeken (in welke gevallen de » geconcerneerde departementen in overleg met het plaatselijk bestuur, zullen behooren te handelen), en verders » het voor een enkel oogenblik dwars over den weg drijven van het vee, ten einde naar de weide gebragt » te worden, alsmede de karren welke van de eene zijde » van den weg naar de andere zijde moeten overstekken, » onverminderd de gehoudenheid tot vergoeding der schade, » welke daardoor mogt worden te weeg gebragt."

II. De resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal van den 28sten Januarij 1844, no. 2, houdende:

Eerstelijk.

1e. dat gerekend van af primo Julij 1844 geene pedatties met schijfwielen of met renddraaijende assen vast in de wielen, zullen worden toegelaten binnen de limieten van de stad en voorsteden van Batavia en, dienvolgens die, komende langs den grooten oosterweg, de brug te Kwitan- die langs den middenweg, den kruisweg te Parapattan- en die van den westerweg afkomende, den bazaar Tana-Abang niet zullen mogen over- of doorrijden;

2e. dat pedatties of karren met wagenwielen en assen of boerenwagens, onverschillig of die door paarden, buffels, ossen of ook wel door menschen worden getrokken, zullen moeten [illegible] van Kwitan over den bazaar te Weltevreden, [illegible] achter om de chinesche

3e. dat dergelijke voertuigen [illegible] Parapattan naar de stad bestemd, [illegible] naar Kwitan en van daar den voorschreven weg naar de stad vervolgen;

4e. dat evengemelde voertuigen van Tana-Abang komende en bestemd naar Passar Baroe, zullen rijden door kampong Seott, langs den zuider karreweg van het Koningsplein en voorts over Parapattan, Passar Senen en Goenoengsaharie tot aan den Gouvernements bazaar te Weltevreden;

5e. dat meergemelde [illegible] naar de stad, den weg over [illegible] ten volgen, voorts langs den [illegible] langs den weg van de vijfbruggen en door de chinesche kamp naar de stad;

6e. dat de [illegible] voertuigen op geene andere dan de voorschreven wegen zullen worden toegelaten, dan met vergunning van het plaatselijk bestuur, mits rinks om het Koningsplein gebruik makende van den aldaar bestaanden karreweg, en waar geene karrewegen bestaan steeds den linkerkant der wegen houdende; welke vergunning voor niet meer dan vijf voertuigen te gelijk zal verleend en waarvan alleen gebruik zal mogen gemaakt worden van des morgens *vijf* tot des avonds *zeven ure*;

7e. dat voorts boerenwagens, karren of pedatties met wagenwielen en assen, met of voorwerpen zullen mogen worden beladen, die op de zijden, links of regts daar buiten uitkomen of achteruit op den grond slepen, zoo als kribben, kaatsen, ijzeren staven, enz., ten ware men die zoo plaatse, dat die binnen de zijboorden van het voertuig blijven;

8e. dat de eigenaars of voerders van meergenoemde voertuigen, welke, in overtreding van de bovenstaande bepalingen, op 's heerenwegen worden aangetroffen, zullen verbeuren, voor de eerste reize eene boete van *vijf gulden*, voor de tweede maal van *tien gulden*, en voor de derde reize van *twintig gulden*; zullende bij overtreding ten vierde male eene gelijke boete van *twintig gulden* geïncurreerd worden en bovendien zoo wel het voertuig, als de buffels, ossen of paarden, waarmede het is bespannen, worden verbeurd verklaard; terwijl in het algemeen, bij onvermogen van den eigenaar of voerder om de boete te betalen, de goederen, dan wel het voertuig zelf, daarvoor verbeurdverklaard zijn en tot het voldoen der boete kunnen worden verkocht, mits op speciale autorisatie van den Resident.

Ten tweede,

Te bepalen dat van de gelden uit bovenstaande boeten voortvloeijende, overeenkomstig het bepaalde bij besluit van 25 December 1843, no. 6,

een derde zal komen ten voordeele van den aanbrenger, en twee derden ten voordeele van [illegible] §§ 5 en 18 van art. 2, van de [illegible] 18 October 1834, no. 1, daargestelde [illegible] bekend [illegible] van *gerechtigden*.

III. Het besluit van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal van den 17den Julij 1843, no. 2, houdende de navolgende bepalingen omtrent de wijze waarop het in den [illegible] van den grooten post- tusschen Batavia en Buitenzorg gebruik [illegible] met paarden bespannen, alsn

Art. 1. Op den grooten postweg tusschen Batavia en Buitenzorg zullen tot het vervoeren van producten en goederen [illegible] paarden, die den [illegible] [illegible] [illegible]

inlandsch bereikt hebben, mogen gebezigd worden, en zullen op verbeurte van die paarden, welke door het plaatselijk bestuur zullen bevonden worden die vereischten niet te bezitten; terwijl den eigenaren dagrenten voor elk paard, dat uit dien hoofde afgekeurd zal worden, eene boete zal worden opgelegd, de som van *zestig gulden* niet te bovengaande.

Art. 2. Ten einde verwonding der bedoelde trekdieren zoo veel mogelijk voor te komen, zullen geene dan goede trektuigen mogen gebruikt worden, op verbeurte eener boete de som van *vijf en twintig gulden* niet te bovengaande, voor elk tuig, dat zal bevonden worden in slechten staat te zijn; ter beoordeeling van het plaatselijk bestuur.

Art. 3. Eene kar van gewone assen voorzien en met twee paarden bespannen zal geene zwaardere lading mogen inhouden, dan (gaande van Batavia naar Buitenzorg) van *vijf* pikols of 625 pd. en (gaande van Buitenzorg naar Batavia) van *zes* pikols of 750 pd.; karren met ijzeren wielen zullen echter *twee* pikols of 250 pd. meer mogen inhouden.

Ingeval er karren mogten bevonden [illegible] beladen dan tot bovenvermeld [illegible] eigenaar voor elke overladene kar eene [illegible] de som van *vijf en twintig gulden* [illegible] gaande.

Art. 4. Alle [illegible] boerenwagens en paarden hoegenaamd, zullen [illegible] de linkerzijde van den weg [illegible] anders [illegible] rijden dan achter elkander. Geene derzelve [illegible] op den grooten postweg mogen stilstaan of uitrusten, [illegible] op daartoe bestemde rust of uitspan-plaatsen, op straffe voor de voerlieden eener boete *tien gulden* niet te bovengaande, of bij onvermogen, op eene straf van hoogstens *acht dagen* gevangenis.

Art. 5. Tot bovengemeld einde zullen rustplaatsen worden afgezonderd op zijde van den gemelden postweg; en wel *twee* in de residentie Batavia, als: *eene* op Meester Cornelis en *eene* tusschen de 12 en 13 paal op het land van den heer *J. C. Meijer*, zoomede *twee* in de afdeeling Buitenzorg, als: *eene* op het land Tjimangies bij de 21 paal en de *tweede* op het land Ngeweer bij de 31 paal; deze rust- of uitspan-plaatsen zullen door de zorg van het plaatselijk bestuur, voor zoo veel daartoe gelegenheid is, door eene sterke pagger en schot omgeven, en de ingang behoorlijk afgesloten worden; zullende dezelve des nachts tot veiligheid der karren en derzelver lading door eene wacht worden bewaakt.

Art. 6. In bedoelde rustplaatsen zullen de respective landeigenaren op wier land dezelve zich bevinden, de bevoegdheid hebben, om door bij hen bekende inlanders eene kleine warong voor den verkoop van geprepareerde eetwaren te doen houden.

Art. 7. [illegible] het opleggen der boeten bedoeld bij de artikelen 1, 2, 3 en 4, zullen respectivelijk zonder form van proces geschieden door den resident, de adsistent resident van Batavia en den adsistent resident van Buitenzorg.

Art. 8. De ingevolge art. 1, verbeurde verklaarde paarden zullen, voor zoo ver dezelve [illegible] of voor genezing vatbaar zijn, publiek worden verkocht, terwijl die paarden, welke onherstelbaar zijn, door eene kommissie uit zijn midden door het plaatselijk bestuur zullen worden afgemaakt.

Art. 9. Het bedrag der ingevolge dit reglement verkochte paarden en der opgelegde boeten, zal worden verdeeld als volgt:

voor de helft aan den aanbrenger, en voor de [illegible] helft ter beschikking van den landheer.

[illegible] den Gouverneur Generaal, [illegible] 1844, no. 3, houdende:

Ten eerste: Dat [illegible] geene karren of boerenwagens op de wegen in de residentie *Batavia* en de afdeeling *Buitenzorg* door menschen vervoerd, mogen gebezigd worden, als voor zoo verre dezelve met eene vracht van *zes* pikols of daarboven, door *zes* volwassen mannen zullen worden getrokken of voortgeduwd, en dat voor *iedere* pikol boven gemelde [illegible] het getal der mannen met *één* volwassen man zal moeten worden vermeerderd.

Ten tweede: dat de eigenaars of voerders van meergenoemde voertuigen, welke in overtreding van de bovenstaande bepaling op de [illegible] wegen zullen worden aangetroffen, zullen verbeuren, voor de eerste reize eene boete van *vijf* gulden, voor de [illegible] maal van *tien* gulden en voor de derdemaal van *twintig gulden*, terwijl bij overtreding ten vierde male eene geldboete van *twintig* gulden zal worden gecontraveerd en bovendien het voertuig worden verbeurd verklaard; en dat in het algemeen, bij onvermogen van den eigenaar of voerder, om de [illegible] boeten, de goederen door het voertuig zelf [illegible] verbonden zullen zijn en tot het betalen der boeten kunnen worden verkocht, mits op speciale [illegible] van de eerste plaatselijke autoriteit, door welke dergelijke boeten zonder vorm van proces zullen worden opgelegd.

Ten derde: dat van de gelden uit bovenstaande boete voortvloeijende, overeenkomstig het bepaalde bij besluit van 25 December 1843, no. 6, een *derde* zal komen ten voordeele van den aanhaler, [illegible] autorisatie op de eerste plaatselijke autoriteit om dat aanhalingsmiddelijk aan hem uit te keeren, en *twee derden* ten voordeele van den landheer, zullende, voor zoo veel de residentie Batavia betreft, die gelden worden gebragt ten voordeele van het bij §§ 5 en 13 van artikel 2 der resolutie van 18 October 1834 no. 1 daargestelde fonds, bekend onder den naam van *paggerfonds*.

V. Het besluit van den Vice-President van den Raad, waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, dd. 7 Augustus 1844, no. 19, houdende:
dat pedatiën of karren, van ronddraaijende assen doch van gewone wagenwielen voorzien, tot den 1sten Augustus 1845 zullen mogen gebruik maken van de voor voertuigen met wagenassen, bedoeld bij § 2 van het besluit dd. 28 Januarij 1844 no. 2, opengestelde wegen, mits de eigenaar of huurder derzelve zich vooruit van eene schriftelijke vergunning daartoe van het plaatselijk bestuur hebbe voorzien, zullende middien na dien tijd gemelde voertuigen met ronddraaijende assen in het district der stad en voorsteden finaal zijn geprohibeerd.

VI. Het besluit van den Vice-President van den Raad, waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, dd. 10 Februarij 1845, no. 37; houdende:

1e. dat provisioneel (en wel gerekend van af 1 April aanstaande), alle karren, pedatiën, boerenwagens en andere voertuigen, hoe ook genaamd, rijdende langs de wegen, van de 1ste en 2de klasse in de residentie *Batavia* en de [illegible] bedoeld bij resolutie van den 28sten [illegible] al de wegen binnen het [illegible] der stad en voorsteden van Batavia, niet zwaarder zullen mogen worden beladen dan hoogstens met 3 pikols gewigt per duim breedte van de vellingen of banden der wielen van de voertuigen, [illegible] van twee wielen en het dubbele van dien voor voertuigen met vier wielen, en dat alzoo de vracht volgens dien maatstaf zal kunnen bedragen of klimmen voor voertuigen met twee wielen, als:

op 1	duim	hoogstens	3	pikols,
» 1½	»	id.	4½	»
» 2	»	id.	6	»
» 2½	»	id.	7½	»
» 3	»	id.	9	»
» 3½	»	id.	10½	»
» 4	»	id.	12	»

doch voor voertuigen op vier wielen het dubbele der voormelde vrachten;

2e. dat van 1 April tot [illegible] October, 1 pikol per duim breedte meer en alzoo

4	pikols	op 1	duim,	
6	»	» 1½	»	
10	»	» 2½	»	
12	»	» 3	»	
[illegible]				

op voertuigen met twee wielen en het dubbele van dien op die met vier wielen zal mogen worden geladen.

3e. dat de onderverpelijke maatstaf volstrekt niet van toepassing zal zijn op zware onverdeelbare vrachten, als van balken, zware [illegible] machinerieën, enz.; welke objecten, mits met gemeenschappelijke vergunning der plaatselijke autoriteiten (welke vergunning den weg zal aanwijzen langs welken gereden moet worden), zullen mogen worden vervoerd ook dan wanneer de vracht dezelve te zwaar is, in verhouding tot de breedte der vellingen of banden van de wielen;

4e. [illegible] de eigenaars of voerders van voertuigen, als bovenbedoeld, die in overtreding van de bovenstaande bepalingen [illegible] worden bevonden, [illegible] volgende [illegible] Wanneer [illegible] belasting is [illegible] benaden het [illegible] der gemelde vracht, *f* 5 per [illegible],

id.	»	[illegible]	id.	id.	» [illegible]
id.	»	½	id.	id.	idem,
id.	»	½	id.	[illegible]	idem,
id.	»	½	id.	[illegible]	» 18 idem,
boven	»	½	id.	[illegible]	» 25 idem,

5e. dat van de [illegible] bovenstaande boeten voortvloeijende, één [illegible] ten voordeele van den aanhaler en de overige [illegible] zullen komen ten voordeele van het fonds, vermeld bij art. 2 van het besluit van den 9den Junij 1842, no. 1, (staatsblad no. 24).

BATAVIA, *De Resident van Batavia,*
den 6den Maart 1845. HORA SICCAMA.

— *Voor het Land.* De rekeningen wegens pakhuishuur voor alhier, [illegible] opgeborgene goederen over het eerste kwartaal 1845, ten kantore van den ondergeteekende ter ontvangst gereed liggende, [illegible] worden belanghebbenden verzocht dezelve alsdan te ontvangen, en voor ultimo dezer te voldoen, ter vermijding van de poenaliteiten, welke bij de wet voor dalingen dezerzijds zijn vastgesteld.

BATAVIA, *De ontvanger der Inl. en Uitg. Regten,*
den 1sten April 1845. J. H. LEVIJSSOHN.

(Zie verder het Bijvoegsel.)

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Zaterdag 19 April 1845, No. 30.

— *Voor het land.* De Kontroleur der inkomende en uitgaande regten te Soerabaija, brengt bij deze ter kennis van het algemeen, dat ten zijnen kantore gepasseerd de navolgende, gedurende het jongstverloopen kwartaal, successivelijk aangebragte doch [illegible] goederen, als:

Een spanen doos, adres *Schreider*, per Sumanap, aangebragt per Ned. Ind. [illegible].

Twee balen [illegible] adres *G. Lebret* of *C. Vos*, te Passoeroean, aangebragt per Ned. schip *Batavia*.

[illegible] gingham, aangebragt per praauw.

[illegible] kantoor nog aanwezig de navolgende [illegible] sedert den 1sten Januarij jl., en opgenomen [illegible] courant van den 22sten Januarij daaraanvolgende [illegible] goederen, waarvan de inhoud door eene daartoe benoemde kommissie geconstateerd en bevonden is, als volgt:

[illegible] korpek, inhoudende eenige busjes thee, aangebragt per [illegible]lang, van Grissee.

Een kistje, inhoudende eene schoepsklok.

Een pakje inhoudende boekwerken, beide aan het adres van *A. N. Coblijn*, aangebragt per Ned. Ind. schip *Nouras* [illegible]voer.

[illegible] ballache [illegible] [illegible] [illegible]

— Op de vendutie van Vrijdag den 18den April bij *Bernard Tepe*, zullen onder anderen verkocht worden: [illegible] wit katoen (shirting en longcloth), gordijn-goed, katoenen zokken en zakdoeken, Iersch linnen, echte Fransche en andere chitzen, laken, enz., wijders pas aangebragt meel en gezouten vleesch en spek, 100 kisters Olyslij [illegible], roode wijn op fust en eindelijk een partijtje schildpad.

— Op de vendutie van den 18den April bij *Bernard Tepe* zal nog worden verkocht een bendij met Eng. veeren en as, en een Makassaarsch rijpaard.

— Een nader te benalen dag, tijd en publieke vendutie worden verkocht het huis en erf staande en gelegen op Rijswijk, bewoond door den heer *Van Stoolen*, — zijnde inmiddels nadere aanteekening te bekomen bij

D. VAN ELK.
M. RUDOLPH.

Verkoop van [illegible]

— EXECUTIE-VERKOOP.

Zes weken na [illegible] deze advertentie in de Javasche Courant geplaatst, zullen te Soerabaija, [illegible] tens condemnatie van den raad van justitie aldaar, en daarop verleende executoriën, bijwege van executie op regterlijk gezag, op de bij de wet voorschrevene wijze, ten overstaan [illegible] commissie uit den raad van justitie aldaar, door den [illegible] deurwaarders en gezworene [illegible] ten requisitie van den procureur *Ai Hoe Tjie Seijff*, voor en van wege de firma *J. Thasot jr & Co.*, publiek worden verkocht de schepen:

1ste Revenant, groot volgens opgave 251 lasten;

2de Lucile, groot volgens opgave 84 lasten;

gezagvoerders respectievelijk *De Comte* en *Rodriquet*, behoord hebbende aan de vroegere firma *Lagnier & Co.*, te Batavia [illegible] geëxecuteerd ter reede van Soerabaija, ter zake van [illegible] hypotheek wegens tot instandhouding aangeschoten gelden.

Degenen die zich tegen dezen verkoop zouden willen [illegible] hebben verzetten, moeten zich op den bij de wet voorgeschreven wijze aan bij voormelden [illegible] deurwaarder en [illegible] hebben te explaceren.

— Gebroeders *van Deun*, hebben met de laatst aangekomen schepen ontvangen: diverse fijne fransche, rhijn-, madera- en champagne wijnen, hollandsch en engelsch bier op fust en flesschen, echt [illegible] op hoeden en [illegible] bruiken, azijn, salade olie, [illegible], kamfer, rookvleesch, [illegible], saucijs de bologne, essentongen, haasjes, rolpens, puike boter, kaas, anchovis, haring, diverse gedroogde en gruchten en [illegible] brandewijn en stroop, fransche, engelsche en hollandsche provisien in blik, een assortiment bijouterien en [illegible] alles tegen billijke prijzen.

[illegible] verkrijgbaar en geassorteerd [illegible] papier, tegen zeer billijke prijzen.

Bij *M. Dreyfuss* Nieuwejk, over de Passer Baroe, verkrijgbaar: diverse verse provisien, [illegible] boter, kaas, hammen, saucijs de boulogne, zuurkool, anchovis, pijpen en flesschen, echt [illegible] bier, zoomede een partijtje fraai kinderspeelgoed tot lage prijzen.

— [illegible] tegen billijke prijzen naar [illegible] betaling: [illegible] hammen, noorsche melksche en andere kaas, [illegible] bier in Engeland afgetapt, port- en andere wijnen, manilla cigaren, [illegible] kaffijnis huize van

C. D. EBELING.

— Bij [illegible] is à contant tot billijke prijzen verkrijgbaar, pas uit Europa ontvangen kirschwasser en extract d'Absinthe suisse, [illegible] cigaren no. 2.

— Ontvangen een partijtje fraai kinderspeelgoed, fijne zeep, kaarten, chocolaat [illegible] chocolaat de santé, nieuwe bokkings (bloaters).

A. P. PRATJE.

— FABRIEK EN MAGAZIJN [illegible] TE BATAVIA.

De ondergeteekende heeft pas ontvangen een partij huizen der [illegible] lantaarns, verlakt en marronjn leder enz., en is [illegible] reeds voorzien van alle benoodigdheden voor rijtuigen, [illegible] Engelsche wagen- en bendij-ijzers, zadels, zweepen, [illegible], enz.

BERNARD TEPE.

— Bij de commissionnairs gebroeders *Hoekje* & Co. [illegible] zijn tot de navolgende prijzen à contant verkrijgbaar gesteld:

De kaart van [illegible] O. P. Arehiper, uitgegeven door C. F. *Baron van der [illegible] van Hinderstein*, in 3 bladen met een verzameling [illegible] en de memorie van toelichting, compleet voor . . . . . f 30 00 alive.

Het [illegible]duitsch, [illegible]sch en Soendasen Woordenboek, door [illegible] *Wilde*, uitgegeven door H. *Hoorda*, [illegible] deelen . . . . . f 60 idem.

Javaansche Spraakkunst, Leesboek en Woordenboek, door A. [illegible], uitgegeven door *J. F. C. Gueriche*, twee deelen voor . . . . . - 8 25 idem.

De ondergeteekende hebben ter verkoop ontvangen, eene kleine collectie schilderijen in olie-verf, voorstellende gezigten uit Schotland, Ierland, Spanje en Italie.

Gebroeders ROSELIE & CO.

— Kamferhouten koffers in stellen van 5, 4 en 3 verkrijgbaar bij

Gebroeders ROSELIE & CO.

[illegible] verlooktuinen [illegible] verkrijgbaar bij

H. LANGE, *Rijswijk.*

— Wissels op Holland, bij

A. SALM.

SOERABAIJA, *2 April 1845.*

— Iemand genegen zijnde een klein huisje buiten de stad te verkoopen, gelieve zich te vervoegen bij

VOUTE & GUERIN.

In den loop dezer maand zal te Soerabaija, publiek worden verkocht het landje Perning, behoorende tot den boedel [illegible] den heer *Mr. von Frankement.*

[illegible] inlegenen als:

Siesa oud 28 jaren, [illegible] kok, met zijne vrouw [illegible] en kinderen, [illegible] compleete Inlandsche en Chinesche [illegible] te bevragen bij

P. HAAK. *op Rijswijk.*

Huwelijken.

— Getrouwd:

J. H. C. MUNDER,
met
J. L. C. J. A. H. VON ENDE.

Batavia, *den 5den April 1845.*

— Getrouwd:

LOUIS DESCELLES
met
MARIA ANTHONETTA SCHON.

SALATIGA, *den 2den April 1845.*

— Getrouwd:

J. VORSTENBOS, *1ste luit. [illegible]*
met
R. J. A. SOLLEWIJN.

SOURACARTA, *2 April 1845.*

— Getrouwd:

JOHANNES FREDRIK POLACK,
met
FRANCINA ESTER MOURITSEN.

Geboorten.

— Bevallen van eene dochter, de echtgenoot van

F. C. ENGELBRECHT.

BATAVIA, *6 April 1845.*

Eenige kennisgave.

— Bevallen van eenen zoon, [illegible] *10 April 1845.*

J. R. LANGE.

Eigen kennisgave.

— [illegible] van eenen zoon, [illegible]

A. L. P. DE SERIÈRE.

SAMARANG, *2 April 1845.*

Sterfgevallen.

— Heden overleed, ten huize van den eerst [illegible] de, de heer *Pieter Jacob Adriaan* [illegible] jongdigen leeftijd van 25 jaren.

[illegible] Debiteuren en [illegible] worden verzocht betaling of aangifte [illegible] den tijd van drie maanden na heden.

BATAVIA, *16 Maart 1845.*

W. RUEB.
W. VAN OMMEREN.

Ten huize, gelegen den Oden Maart jl. verdij ons bij [illegible] een [illegible] zoontje.

KEDOENG [illegible]LANG, *8 April 1845.*

C. J. H. DOORNIK.
geb. *Van Cats.*

Eenige kennisgave.

— Op [illegible] Februarij 1845, is te Magelang [illegible] Toelangkang, overleden de afgeleider *Said Alee Bin Abdulla Jahya*, debiteuren en crediteuren van denzelven boedel worden uitgenoodigd, binnen drie maanden betaling of aangiften te [illegible] aan

De Civiel Militair gezaghebber der Lampongsche districten,
J. E. H. JUCH.

TJIBARANGIE, [illegible]
den 3den Maart 1845.

Nagelaten Boedels.

— De Agenten der Samarangsche Weeskamer voor de zaken te *Soerabaija*, gelnisteerende de Insolvente Boedels van wijlen *Daniel Landbouw*, translateur der Inlandsche talen, *Jacob Cornelis Croon*, klerk bij den fiskaal bij den Raad van Justitie alhier, *P. Blair*, particulier en den Meester [illegible] 1844, [illegible] worden de [illegible] genoemde Boedels bij deze opgeroepen, om het hun [illegible] vonnis van den Raad van Justitie alhier en de [illegible] overeenkomstig gemaakte verdeeling toegewezene binnen den tijd van *Drie Maanden* [illegible] Caution de restituendo bij gemeld agentschap [illegible] afhalen; zullende na ommekomst van gedachten [illegible] met de alsdan [illegible] art. 20 der Instructie der desolate Boedelkamer [illegible] worden gehandeld.

Weeskamer voornemd.

[illegible] SMISSAERT.

1 April 1845. J. C. DUNKIE.

— Naar [illegible] der bekomen aanschrijving van de Samarangsche [illegible] bij resolutie de dato 3 Maart jl. N°. 89, worden [illegible] crediteuren en crediteuren van wijlen *den* [illegible] alhier in 1839 overleden chinees *Liem Tiauké* opgeroepen om binnen [illegible] weken betaling of aangifte te doen aan

De Agenten der Wees- en Boedelkamer te Soeracarta.

Solo, ——————W. MacGILLAVRIJ,

2 April 1845. SCHREIJDER.

Verschillende Bekendmakingen.

— *R. K. Kerk- en Armen-bestuur* [illegible] Roomsche [illegible] Kwartaal de-

[illegible]

Op Maandag den 21sten April, door de Stad en langs Jacatra, de heer *van Deun*.

Op Dingsdag den 22sten April, langs Noordwijk, Rijswijk en Molenvliet, de heer *Deuss*.

Op Woensdag den 23sten April, langs het Koningsplein en Tanah-Abang, de heer *F. K. J. van Hoogstraten*.

Op Donderdag den 24sten April, over [illegible] en langs Goenong-saharie, de heer *Wessels*.

Op Vrijdag den 25sten April, over Meester Cornelis, de heer *P. van Hoogstraten*.

Namens het R. K. kerk- en Armen-bestuur te Batavia.

De voorzitter,

H. J. CARTENSTAT.

Ter ordonnantie.

De Secretaris,

Batavia, WESSELS.

den 15den April [illegible]

— [illegible] SOCIETEIT CONCORDIA.

Bal en Souper op Donderdag den 24sten dezer, des avonds ten 8 uren.

Aan de leden dezer Societeit wordt tevens kennelijk gemaakt, dat voortaan geene persoonlijke invitatie-billetten zullen worden rondgezonden, zoo als vroeger bij dergelijke gelegenheden plaats had.

Namens de Directie,

De Secretaris,

Weltevreden, JALING.

den 8sten April 1845.

— BATAVIAASCH LIEFHEBBERIJ TOONEEL.

Degenen welke [illegible] van Bataviaasch Tooneel te vorderen hebben, en, naar aanleiding der in de javasche couranten van den 12den en 15den Maart ll. geplaatste advertentie, [illegible] teekeningen hebben ingediend, worden verzocht zich, ter afdoening van betaling, te wenden tot den heer *H. Verzeé*, thesaurier der directie van gemeld Tooneel.

Namens de Directie,

De Secretaris,

Batavia, S. VAN DEVENTER Jsz.

den 8sten April 1845.

— Op een land wordt gevraagd een huisonderwijzer, die hiertoe bekwaam en genegen mogt zijn gelieve zich te melden aan 's lands-drukkerij onder de letter H.

— Wordt gevraagd in de Oosthoek van Java, een gouvernante geschikt om aan twee meisjes, eene behoorlijke opvoeding te kunnen geven; adres letter M. posthuiskantoor Pasoeroewan.

— Eene dame wenscht met eene familie te repatrieëren, adres letter I. poste restante te Pasoeroewan.

— De firma *Reinst en Vinju*, is gemagtigde van den heer [illegible]

— De [illegible] *Staglinger Dummler & Co.*, zijn generale gemagtigden [illegible] de firma *Bendeker & Co.*, en van den ondergeteekende.

H. A. BEUDEKER.

— Wegens vertrek van den ondergeteekende, hebben de heeren gebroeders *Roseije & Co.*, zich met de verdere likwidatie der gedissolveerde firma *Roseije & Co.* wel willen belasten.

H. A. BEUDEKER.

— [illegible] likwideren, verkoopt zijne goederen tot zeer lage prijzen. Hij verzoekt de personen die hem [illegible] zijne rekening wel te willen voldoen.

— *f* 10000 in leen te bekomen op [illegible] 's lands drukkerij, litt. W.

— Te huur een huis langs Molenvliet; te bevragen [illegible]

PRONK.

Scheepsberigten.

Volgens brief van het Nieuwe Diep, in date 31 Dezember, was de [illegible] toegedacht, [illegible] gunstig.

BATAVIA.

Aangekomen.

April 9 — Ned. bark *Alida Bruchman*, Sr. Oudelin, [illegible] van Tagal den 3den april. — dito brik *Tapaar*, W. E. Leigh, van Pekalongan den 3den dito. — dito bark *Celebes*, T. Cats Pnz. Van Rotterdam den 15ten december.

April 10 — Ned. bark *Dachus*, [illegible] van Soerabaija den [illegible] dito. — dito bark *Sumpango*, [illegible] van Samarang den [illegible] dito.

Vertrokken.

April 8 — Zweed. brik *Gurli*, P. A. Lohmus, [illegible] passagiers, de heeren M. M. Paulus, [illegible] en [illegible]

April 10 — Ned. bark *Willem Kenz*, H. Wurschol, naar Soerabaija, [illegible] dito bark *Oudjong Pandang*, [illegible] Kwee [illegible]

April 11 — Ned. [illegible] ner *Carolina*, Liem Tjoei, naar Cheribon [illegible]

Schepen liggende ter reede.

Z. M. korvet Triton; stoomschip Bromo, Meraji; schoener Janus; Guty schoener Amphimene; Ned. stoomschip Koningin der Nederlanden; Ned. schepen Cecile, barken Thetes, Decima, Celebes, De Amazel, Jenner, Den Elshout, Elise Susanne, Soolo Wilhelmina, Arasche, [illegible] Hoogkamer, Hong Goan, Atjie Terachman, Waterlo, [illegible] Tartar; schoener Vliegende Visch, Catania, [illegible] oorlogskorvet Alcmène, [illegible] La Cleopatra, — Portug. bark Indiana, [illegible] schip Phanban.

Handelsberigten.

WISSEL-KOERS.

Op Nederland, [illegible] 8e Cent.

" Engeland, [illegible] f 15 [illegible]

Aan- en Uitvoer te BATAVIA, van den 7den tot en met den 9den April 1845.

AANVOER.

Van Nieuw-Holland, met het Eng. schip Calypso, C. Sorell, 6085 pcl. [illegible] 244 dito zeepotten, *W. Pyle Jun., Senr. en Co.*

Van Sinkapoer en Nieuw, met de Ned. Ind. bark Hong Goan, *Cay Bartong*, 847 pic. gambier, 38 dito vooge vijlen, [illegible] 56 pic. asch, 3 kn. [illegible] en [illegible] pak papier, *Order*.

Naar Amsterdam, via Tagal en Soerabaija, met het Ned. [illegible] Willem Ernst, *H. Wichkol*.

7½ pic. rotting, *Leuven en Haager*.

Schepen in Lading te Batavia.

Op den 10den April 1845.

NAAR	SCHEPEN.	GEZAGVOERDER.	AGENTEN.
Amsterdam,	Ned. schip Waterloo,	*Grim.*	*R. Kopersmit & Co.*
Amsterdam,	Ned. schip Amezel,	*Pieters*	*D. Koperus & Co.*
Amsterdam,	Ned. schip Welkel,	*Muldrie*	*R. Kopersmit en Co.*
Macao,	Port. bark [illegible]	*Carvalho*	*de Gouveia*
Banka,	Ned. Ind. schip Cheribon,	*Soek Sai*	*Soek Sai & Co.*
Singapoera,	Eng. schip Queen,	*Hutton*	*W. R. Paterson & Co.*

— De ondergeteekende heeft den [illegible] factuur nieuwe [illegible] boekwerken en platen ontvangen, waaronder [illegible] Leeman, [illegible] krijgsbedrijven en regering van Z. M. Willem I. — [illegible] voor de jeugd, met platen. — Landbergenheden van Amsterdam en Parijs. — Geschiedenis der vrijmetselarij met 25 [illegible] platen. — *Heeren's* ideën over staatkunde, enz. — *Wittenhorst Gerrits*, schoonheden der Nederlandsche geschiedenis. — *Jager*, taalkundig magazijn. — Eenige der nieuwste romans, kinder-prentenboekjes, enz.

Landsdrukkerij. W. OSSEMAN.

Bataviaasch Lieftebberij-Tooneel.

De Directie van genoemd Tooneel heeft de eer te dezer bekend te maken, dat zij het voornemen heeft om, op *Vrijdag den 25sten der loopende maand*, in de zaal van den Schouwburg te geven een

GEMASKERD EN GECOSTUMEERD BAL.

hetwelk op denzelfden voet zal worden ingericht als dat, hetwelk op den 17den Februarij den zevigen jaars-dageren werd en toen zoo veel bijval heeft gevonden.

Het Bal zal bij [illegible] worden, waarbij de uitdrukkelijke verzekering wordt afgelegd, dat niemand zal worden toegelaten die niet ingeteekend en dien [illegible] een bewijs van toegang niet ontvangen hebben. Ten dezen zullen lijsten in [illegible] zijn van [illegible] en ter teekening aangeboden worden door de heeren *Jkr. Hora Siccama* en *Feitsma*, leden der Directie; terwijl de heer Kolonel Kommandant van Batavia welwillend heeft opgenomen, om [illegible] aanteekening aan hearen Officieren [illegible]

De Directie zal zich bovendien [illegible] bij te zetten, ten [illegible] indien zij zich gestelde doel zal [illegible] ning ung vereerd zien [illegible] door deze met hunne Dames het bal gemaskerd of [illegible] gelieven bij te wonen.

[illegible] inrigting zal zoodanig zijn als strekken kan [illegible] te verschaffen.

De prijs van inteekening is gesteld, voor [illegible] voor eene dame op ƒ 3,- en voor een kind op ƒ 2,- alvorens.

Namens de Directie van genoemd Tooneel.
De Secretaris,
S. VAN DEVENTER JSz.

BATAVIA,
7 April 1845.

THÉATRE FRANÇAIS DE BATAVIA.

Lundi, 14 Avril 1845.

[illegible] REPRÉSENTATION DU CINQUIÈME MOIS DE L'ABONNEMENT.

La Compagnie Rumphius, sous la direction de M. Robert,

[illegible] représentera

LA PART DU DIABLE,

Opéra-comique en 3 actes, paroles de Scribe, musique d'Auber.

[illegible] Lucie de Lamermoor, grand opéra en [illegible] Mars prochain, Fanny, [illegible] en 4 actes.

Messieurs les Abonnés qui n'ont pas encore effectué [illegible] payement du 1er, 2me, 3me et 4me mois de l'abonnement sont [illegible] Robert, hôtel de Provence.

On continuera à l'heure prescrite.

PRIJS-COURANT te BATAVIA.

14 APRIL.

ARTIKELEN.	Per	Van	Tot	Aanmerkingen.
Arak, 1ste soort	legg.	ƒ 40 —	ƒ 45 —	
—— 2de idem	»	30 —	34 —	
Kurkuma,	pikol	6 —	7 —	
Gambier,	»	20 —	22 —	In Consumptie
Katoen, ruwe (Bolia.)	»	9 —	10 —	
——, » (Palembang)	»	8 —	9 —	
Olie, (kokos-)	»	25 —	26 —	
——, (kadjan-)	»	16 —	17 —	
——, (kalicopoeng-)	»	35 —	40 —	
Rotting (Rotan)	pikol	70 —	80 —	
——, (idem) inferieur	»	40 —	45 —	
Sandelhout, (Timor)	»	100 —	110 —	
——, (Bima)	»	225 —	235 —	
Sapanhout,	pond.	0 —	0 —	
Kelly, (Java)	pikol	12 —	14 —	
——, (Banka)	»	15 —	16 —	
Nagelen,	»	75 —	80 —	
Peper, (zwarte)	»	150 —	160 —	
——, (lange)	»	0 —	0 —	
[illegible]	[illegible]	170 —	180 —	
[illegible]	[illegible]	260 —	270 —	
[illegible]	pikol	6 —	7 —	
[illegible]	»	20 —	22 —	
[illegible] (Bima's)	»	0 —	0 —	
——, (Java)	»	0 —	0 —	
Schildpad,	»	1200 —	1400 —	
Stokvisch,	»	0 —	0 —	
Suiker, 1ste soort	pikol	0 —	0 —	
——, 2de idem	»	0 —	0 —	
Tin, (Banka's)	»	0 —	0 —	
Wax, (Timor)	»	0 —	0 —	
Zijde, (Ruwe)	»	1100 —	1200 —	
——, (Idem)	»	0 —	0 —	

BATAVIA TER LANDS-DRUKKERIJ.